

INTRODUCTIE EERSTE ELEKTRISCHE AUTO IN WAGENPARK KONING & HARTMAN

Amsterdam, 21 maart – Nederlands technologiebedrijf Koning & Hartman voegt de eerste elektrische auto toe aan haar wagenpark. Vorige week ontving Rob van Os (Directeur HRM Koning & Hartman) de sleutels van de gloednieuwe Opel Ampera. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en duurzame mobiliteit zijn belangrijk onderdelen van de interne bedrijfsvoering van Koning & Hartman.

De introductie van de eerste elektrische auto bij Koning & Hartman is een feit en met trots overhandigde Oswald Coene (Algemeen Directeur Koning & Hartman) de sleutels en de oplaadkabel aan Rob van Os (zie foto vlnr Oswald Coene, Rob van Os en Ron Walburg) aan de voorkant van het hoofdkantoor te Amsterdam. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) is voor Koning & Hartman één van de speerpunten van komende jaren en de introductie van de eerste elektrische auto is een uitgelezen moment om daar bij stil te staan. Er wordt aandacht besteed aan goed werkgeverschap, actief milieubeleid, het verminderen van energiegebruik en het steunen van maatschappelijke initiatieven. Ook het lidmaatschap van stichting ICT Milieu, dat zorgt voor het inzamelen en recyclen van gebruikte ICT apparatuur, is onderdeel van het beleid.

“Naast de duurzame producten en oplossingen die we bieden op het gebied van industriële elektronica en industriële automatisering, zetten wij ons in om het wagenpark steeds verder te vergroenen”, zegt Coene, “want uit onze CO2 footprint bleek dat ruim 75% van de CO2 uitstoot door onze lease auto’s werd veroorzaakt. “Onze medewerkers kunnen inmiddels kiezen uit een aantal duurzame auto’s zoals die van Volkswagen met BlueMotion technologie, maar de introductie van de Opel Ampera laat zien dat wij bereid zijn om een stapje verder te gaan.” De Ampera heeft een actieradius van ruim 500 kilometer en voldoet ruimschoots aan de norm voor vrijstelling van BPM en wegenbelasting.

Koning & Hartman heeft 309 auto’s in het wagenpark, waarvan 54% het energielabel A en 39% het energielabel B heeft. Ook is het bedrijf voornemens om het kiezen van duurzame auto’s intern verder uit te rollen. Volgens een rapport van de Climate Neutral Group (aug 2011) is Koning & Hartman een koploper binnen de duurzame mobiliteit. In de herziene autoregeling zijn de normen voor CO2 uitstoot al bepaald op de wettelijke norm per 1-1-2012 en hiermee loopt Koning & Hartman voor uit op de wetgeving

hieromtrent. De nieuwe bedrijfswagens zijn allen voorzien van motoren welke voldoen aan de euro 5 emissienorm welke in de Europese Unie in oktober 2009 van kracht werd.